

## **REGLAMENTO PARTICULAR ANEXO REGLAMENTO - CEO 2019**

3ra FECHA CAMPEONATO ARGENTINO DE ENDURO 2019

3ra FECHA ENDURO CLASSIC SERIES 2019

2da FECHA CAMPEONATO INTERPROVINCIAL SALTEÑO-JUJEÑO

Orán 25/26 DE MAYO 2019.

**MODALIDAD:** Sistema CROSS COUNTRY

### **AUTORIDADES DE LA CARRERA**

Director de Carrera: JUAN GUTIERREZ

Director de la Prueba: ALFREDO YOMA

Comisario Deportivo: EDUARDO ORO CONAE

Logística General: WALTER BORDONE - RAFAEL MONTERO

Jurado: ALFREDO YOMA-EDUARDO ORO- JUAN GUTIERREZ

Inspector de Circuito: LEO YOMA-SEBASTIAN MORILLO-SEBASTIAN BRUNO

Juez Ambiental: GUSTAVO BRUNO

Director de Paddock: FEDERICO CALLERI – LEANDRO BELTRAMO

Director de comunicaciones: GUILLERMO ARIAS KNUDSEN

Cronometraje: HUESPE SEBASTIAN

Seguro Médico: AAMM

Jefe Rescatistas: SEBASTIAN BRUNO – SEBASTIAN MORILLO -MATIAS

MONTEBELLI

Seguridad General: Policía de la Provincia

### **CRONOGRAMA:**

Inscripciones Sábado 25/05/2019

Lugar Inscripciones: Circuito San Agustín de Club Enduro Orán

RANKEADOS DEL CAMPEONATO ARGENTINO: 9:00 a 9:30 hs.

INSCRIPCIONES GENERALES: 9:30 a 16:00 hs. por orden de llegada.

### **Inscripciones:**

Nacional	3.700
Classic Series	2.500
Interprovincial	1.700
Nacional ; Classic e Interprovincial	5.600
Nacional y Classic	5.300
Nacional e Interprovincial	4.000
Classic e Interprovincial	2.800
Damas Nacional ; Classic e interprov.	3.700
Damas Classic y e interprov.	1.000
Infantiles	1.000

### **Horarios de Prueba:**

Sábado de 13 a 16hs.(2 vueltas por Piloto)

Reunión de pilotos:

Sábado de 18 a 19 hs. (KartódromoNicolasVuyovich - SRN Orán)

Homenaje a Gianni Zunino

Sábado de 19:00 a 19:30hs. (KartódromoNicolasVuyovich - SRN Orán)

Largada simbólica y presentación de pilotos:

Sábado de 19:30 a 22hs. (KartódromoNicolasVuyovich - SRN Orán)

La largada simbólica tiene carácter de obligatoria, con sanción de 1(un) minuto en la prueba cronometrada del domingo por ausencia no justificada por el comisario deportivo de la competencia.

La misma consta de dos partes, la primera consistente en una pasada de identificación donde se les dará la bienvenida a TODOS los pilotos y recibirán una medalla de Club Enduro Orán de agradecimiento por su participación en la competencia, y una segunda parte obligatoria consistente en un SUPER TEST SOLO para los pilotos que largan en las CATEGORIAS DE LA TARDE quienes deberán estar con el equipo de Enduro puesto y consistente en un duelo piloto a piloto con circuito espejo de eliminación simple y con premiación especial fuera de la competencia cronometrada del domingo.

### **DOMINGO 12/05/2019**

3ra Fecha del Campeonato Argentino de Enduro

3ra Fecha Enduro Classic Series

2da Fecha del interprovincial Salteño Jujeño de Enduro

9:00hsApertura de parque cerrado

9:30hsCierre parque cerrado

9:45 hs Llamado a encolumnar para la primera tanda.

10:00 hs Largada de la primera tanda.

12:30 hs Infantiles

12:30 hs Apertura de parque cerrado

13:00 hs cierre parque cerrado

13:15hs Llamado a encolumnar para la segunda tanda.

13:30 Largada de la segunda tanda.

### **CIRCUITO:**

Lugar Paddock: PREDIO CIRCUITO SAN AGUSTIN

SE ENCUENTRA PROHIBIDO CIRCULAR EN MOTO A VELOCIDAD EN LA ZONA DE PADDOCK Y ESPECIALES

- Licencia deportiva: cada piloto deberá presentar su licencia deportiva de su región de origen al momento de la inscripción, los pilotos del zonal deberán presentar su licencia 2019 o la ficha médica de no tener la licencia.

- **MENORES DE EDAD: SIN EXCEPCION** deberán presentar a la administración al momento de la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de **AMBOS** padres, para poder participar de la competencia.
- **Números:** Serán entregados al momento de inscripción, en las **ADMINISTRATIVAS**. No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como colaboradores o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización.
- **Asistencia y reabastecimiento de combustible.** Es libre para todas las categorías, está permitido solo en el área de Asistencia.
- **Abastecimiento de combustible: EL PILOTO DEBERA DESCENDER DE LA MOTO PARA EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. LA MOTO DEBERA ESTAR CON MOTOR PARADO,** se encuentra totalmente prohibido fumar, beber alcohol y/o encender fuego en el sector de abastecimiento.
- **Nota:** el único lugar donde el piloto que se encuentra compitiendo en carrera puede recibir asistencia es en el sector designado para tal fin.
- **No está permitido transportar combustible adicional.** Solamente el tanque original de la moto, y se entiende que puede ser un tanque grande de marca homologada.
- **Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización,** será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin.
- **Marcado del circuito:** está marcado con cinta de color rojo del lado izquierdo, del corazón y azul del lado derecho, las salidas de emergencia con cinta de peligro, los lugares de no paso serán señalizados con carteles.

• Categorías Nacional e Interprovincial:

Senior A  
Senior B  
Junior A  
Junior B  
Master A  
Master B  
Master C  
Master D  
Principiantes A  
Principiantes B

• Categorías Enduro Classic Series:

Senior A  
Senior B  
Junior A  
Junior B  
Damas  
Master A  
Master B  
Master C  
Master D  
Principiantes A  
Principiantes B  
Infantiles

• **IMPORTANTE:** Se pide a los pilotos colaboración en:

- Llegar temprano al lugar indicado a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo.
- Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.
- Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios.
- Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.
- Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el sector de paddock o área de servicio deberán ser realizadas **SOBRE UNA ALFOMBRA ABSORVENTE**, obligatoria para evitar contacto de los fluidos con el terreno.
- Existirá en el área de servicio un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas.