

**REGLAMENTO PARTICULAR 7ta. FECHA CAMPEONATO ARGENTINO DE ENDURO 2018  
RINCON DE LOS SAUCES NEUQUEN 22 Y 23 DE SEPTIEMBRE**

CONAE

CAMOD

ENDURO RINCON

**MODALIDAD :** Sistema **FIM**

**AUTORIDADES DE LA CARRERA :**

Director de Carrera:	ALFREDO YOMA	CAMOD
Director de la Prueba :	EDUARDO ARMENGOL	CONAE
Comisario Deportivo :	EDUARDO ORO	CONAE
Logística General :	FACUNDO RIVERO	ENDURO RINCON
Jurado :	ALFREDO YOMA – EDUARDO ARMENGOL – EDUARDO ORO	
Inspector de Circuito	LEONARDO YOMA	CAMOD
Director Especial Nº1 – CROS TEST :	FRANCISCO ILLESCA	ENDURO RINCON
Drector enlace 1	AGUSTIN CEBALLOS	
Director Especial Nº2 – ENDURO TEST ::	ANGELO GARRO	ENDURO RINCON
Director de Enlace 2 :	MAURICIO VALENZUELA	
Director de Paddock :	JUAN TRAPAGLIA	ENDURO RINCON
Cronometraje :	GERARDO GARCIA	MEGASOFF
	MARCOS GARCIA	
Seguro Médico :	APE (A DESIGNAR)	

**CRONOGRAMA :**

Inscripciones : Sábado de 10 a 10/30 hs , pilotos ranqueados hasta el 5 puesto CAE.  
Los pilotos **PREINSCRIPTOS Ranqueados , no tienen que estar en esa ½ hora, ya que confirman su numero a través de la preinscripción, y pueden retirar sus recibos, y números en cualquier momento .**  
**De 10/30 a 11 hs , pilotos PREINSCRIPTOS , no ranqueados.**  
**A partir de las 11hs, se realizaran 2 (dos) filas, una para los PREINSCRIPTOS, y la otra para los pilotos que no lo hayan hecho, tendrán Prioridad de atención y números los pilotos preinscriptos.**  
**Las PREINSCRIPCIONES se tomara hasta el día jueves a las 23hs.**  
**Estas normas regirán para el CAE, y para el campeonato provincial .**

Precio Inscripciones : CAMPEONATO ARGENTINO ( **\$ 3.100,00** ) TODO INCLUIDO (SEGURO \$1100)

Lugar Inscripciones: CASA DE LA CULTURA "BISENTENARIO.  
Horarios de Prueba : Sábado de 11 a 17 hs. Apertura Reconocimiento Especiales, caminando.  
AREA de Entrenamiento : Sábado de 15 a 17 hs.  
Reunión de Pilotos : Sábado 19:30 hs. CASA DE LA CULTURA  
Entrega de Rutómetros : Sábado después de reunión de pilotos  
Apertura Parque Cerrado : Domingo 23/09 -- 8:15 hs  
Cierre parque cerrado : Domingo 23/09 -- 9:00 hs  
Llamado a largada : Domingo 23/09 -- 9:15 hs  
**Largada de la carrera :** Domingo 23/09 -- 9:30 hs

Entrega de Premios : Día domingo **23** -- 16:00 hs (Aprox) –CAMPEONATO ARGENTINO

**SE ENCUENTRA PROHIBIDO CIRCULAR EN MOTO EN LA ZONA DE Paddock Y ESPECIALES**

- **IMPORTANTE:** debido a la impresión de tarjetas que exige el sistema FIM no se puede inscribir pilotos el día domingo en la mañana. El piloto que no llegue el sábado a inscribirse, deberá ratificar su inscripción, telefónicamente el sábado antes de que comience la inscripción oficial.
- **Licencia deportiva:** cada piloto deberá presentar su licencia deportiva de su región de origen al momento de la inscripción, los pilotos del zonal deberán presentar su licencia 2018 o la ficha medica de no tener la licencia.
- **MENORES: SIN EXCEPCION** deberán presentar a la administración al momento de la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de AMBOS padres, para poder participar de la competencia.
- Números: Serán entregados al momento de inscripción, en las ADMINISTRATIVAS.
- No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.

- **Circuitos:** esta conformado por dos especiales, un Cross test y un Enduro test. La vuelta completa tiene aprox. 30 Km
- **Asistencia y reabastecimiento de combustible.** Es libre para todas las categorías, esta permitido solo en el área de Asistencia, en el sector de Paddock.
- **Abastecimiento de combustible: EL PILOTO DEBERA DESCENDER DE LA MOTO PARA EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. LA MOTO DEBERA ESTAR CON MOTOR PARADO,** se encuentra totalmente prohibido fumar, beber alcohol y/o encender fuego EN LA ZONA DE ASISTENCIA - PADDOCK.
- **Nota: el único lugar donde el piloto estando en carrera puede recibir asistencia externa es en el sector designado para tal fin, PADDOCK. En cualquier otro lugar el piloto debe solucionar su problema por medio propio o con la ayuda solo de otro piloto. Si algún asistente o público se acerca, solo puede indicarle a la distancia, sin tocar su moto y sus herramientas solo pueden pasárselas dejándoselas en el piso para que el las tome desde allí.**
- **Las tareas serán auditadas por el Director del sector.**
- **No esta permitido transportar combustible adicional. Solamente el tanque original de la moto, y se entiende que puede ser un tanque grande de marca homologada.**
- **Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización, será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin, y también circular en contramano a la circulación indicada.**
- **Marcado del circuito - ESPECIALES:** están marcado con cinta de color **ROJO** del lado izquierdo, del corazón y **AZUL** del lado derecho, los lugares de no paso serán señalizados con carteles.

**Orden de largada:** Los pilotos ranqueados en las 5 primeras posiciones del campeonato 2018 de su categoría tendrán un horario diferido de inscripción y no deberán hacer fila con el resto de los participantes. Esos pilotos ranqueados tienen su lugar asegurado, por clasificación del campeonato, mientras se inscriban en los 30 minutos antes de la apertura de las inscripciones generales, de no inscribirse en ese horario perderán su ubicación de largada y tendrán que hacer la fila, para largar por orden de inscripción normal. Si un piloto ranqueado entre los primeros 5 lugares no quiere usar ese beneficio los siguientes pueden usar esa ubicación.

- **Sector de Paddock:** Será un lugar muy pintoresco para compartir en familia, ya que estará dentro de la instalaciones del Predio Deportivo de ASER, utilizado también como Asistencia durante la competencia donde deberán prevalecer las buenas conductas, orden y limpieza. La velocidad máxima permitida es de 10km/h. Ningun piloto, ni asistente debe circular en ningún momento, sin casco en la zona de PADDOCK, ni ASISTENCIA, ni en ningún sector del Recorrido que al evento vincule.
  - **Parque cerrado:** el piloto debe ingresar a parque cerrado con casco, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda, y ordenar su moto, según su categoría. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. **No podrán estar apoyadas entre si, con palos, tarros u otros elementos.**
  - no podrá realizarse ningún tipo de manteniendo a la misma, ni tampoco cargar combustible.
  - La moto no puede ser arrancada dentro de parque cerrado.
  - El piloto debe presentarse al ingreso 15 min antes de su horario de largada, indicado en su rutometro. Debe estar allí en espera para ingresar en su horario para en forma ordenada y según su tarjeta de horarios, para retirar la moto, ingresar al parque de trabajo y posterior largada, sin la obligación de llamado previo.

**Uso del casco de seguridad:** es obligatorio el uso del mismo en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc, es visto circulando sin el caso será sancionado el piloto.

**Matafuego:** por favor colaborar para que en cada equipo exista un matafuego, la existencia del mismo será controlada por el Director de paddock y control horario.

- La carrera se rige de acuerdo al reglamento del CAMPEONATO ARGENTINO DE ENDURO FIM 2018 y el presente reglamento particular.  
La organización y los comisarios deportivos, podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo a las condiciones del mismo.
- **IMPORTANTE:** Se pide a los pilotos colaboración en:
  - **Llegar temprano al lugar indicado** a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo.
  - Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.
  - Confirmar antes del día Jueves, la cantidad de metros que va a necesitar para armar sus carpas solicitando su espacio por teléfono a Eduardo Oro encargado de la Logistica General, y de esta manera poder seleccionar el espacio. Tendrán prioridad en la ubicación, según el ranking del campeonato, ya que se utilizara como asistencia durante la competencia, y el primer lugar, lo da la circulación, por el ingreso. Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios.
  - Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.
  - Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el sector de paddock o área de servicio deberán ser realizadas SOBRE UNA LONA o cualquier elemento que evite contacto de los fluidos con el terreno.

- Existirá en el área de servicio un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas.

**CONSULTAS**

PABLO SALAZAR 2994285016

FACUNDO RIVERO 2995834591

EMAIL facusane@gmail.com